

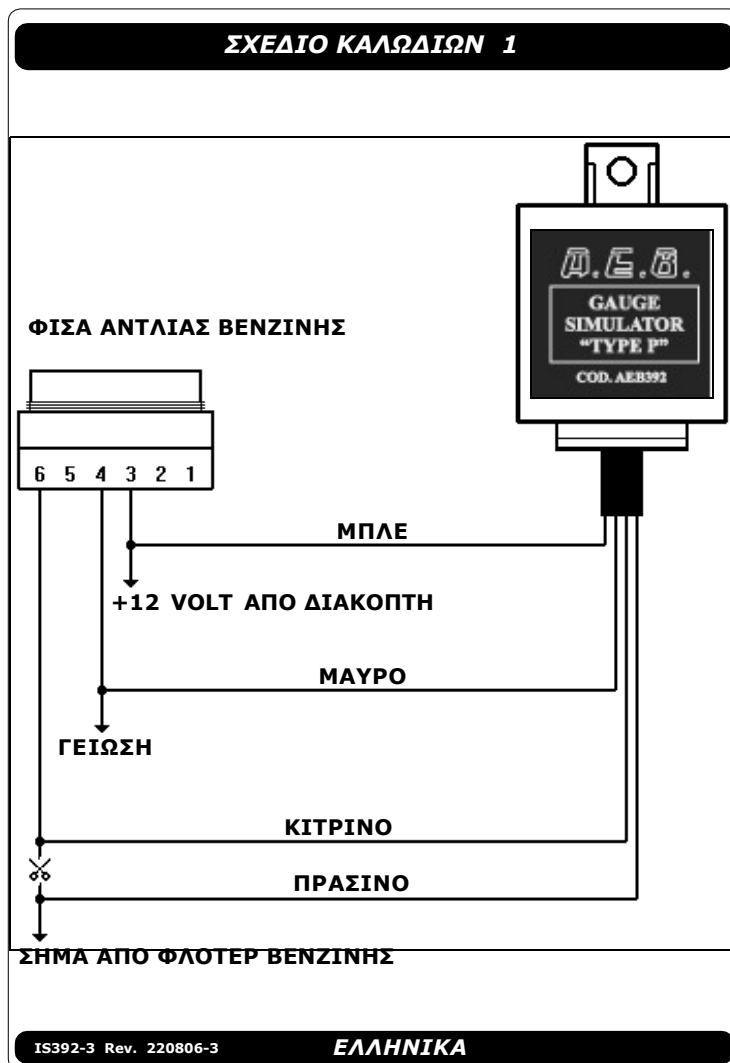
### **Κωδικός AEB 392**

Που συνιστάται η εγκατάσταση αυτής της μονάδας εξομοιωτή :  
Στα αυτοκίνητα νέας γενιάς, τα οποία συνήθως διαθέτουν έναν υπολογιστή ταξιδιού, ο μετρητής βενζίνης δεν ενημερώνεται όπως στα προηγούμενα συστήματα όπου ανίχνευε το σήμα από τον πλωτήρα στη δεξαμενή. Αντ' αυτού, ο υπολογιστής σε νέα συστήματα σήμερα υπολογίζει τη κατανάλωση καυσίμου και μειώνει το επίπεδο που εμφανίζεται στο δείκτη της βενζίνης με βάση τον αριθμό των διανυθέντων χιλιομέτρων και τις συνθήκες λειτουργίας. Ωστόσο, κατά τη λειτουργία με LPG, ο υπολογιστής ταξιδιού συνεχίζει να μειώνει το επίπεδο στο δείκτη της βενζίνης, γεγονός που καθιστά αδύνατο να γνωρίζουμε την πραγματική ποσότητα στην δεξαμενή. Ο εξομοιωτής εξαλείφει αυτό το πρόβλημα με την αποκατάσταση της σωστής στάθμης καυσίμου στο μετρητή περίπου 3 λεπτά αφού το όχημα σταματήσει και μετά ξεκινήσει. Προκειμένου να αποκατασταθεί η σωστή ένδειξη του επιπέδου της βενζίνης, είναι απαραίτητο το πραγματικό επίπεδο της βενζίνης στην δεξαμενή να είναι πάνω από το ένα τέταρτο.

### **Μοντέλα αυτοκινήτων**

- CITROEN C3 - **Σχέδιο 1**
- CITROEN Xsara Picasso as of 2002 - **Σχέδιο 1**
- PEUGEOT 206 as of 2002 - **Σχέδιο 1**
- PEUGEOT 307 - **Σχέδιο 1**
- PEUGEOT 406 as of 2002 - **Σχέδιο 1**
- RENAULT Espace as of 2003 - **Σχέδιο 2**

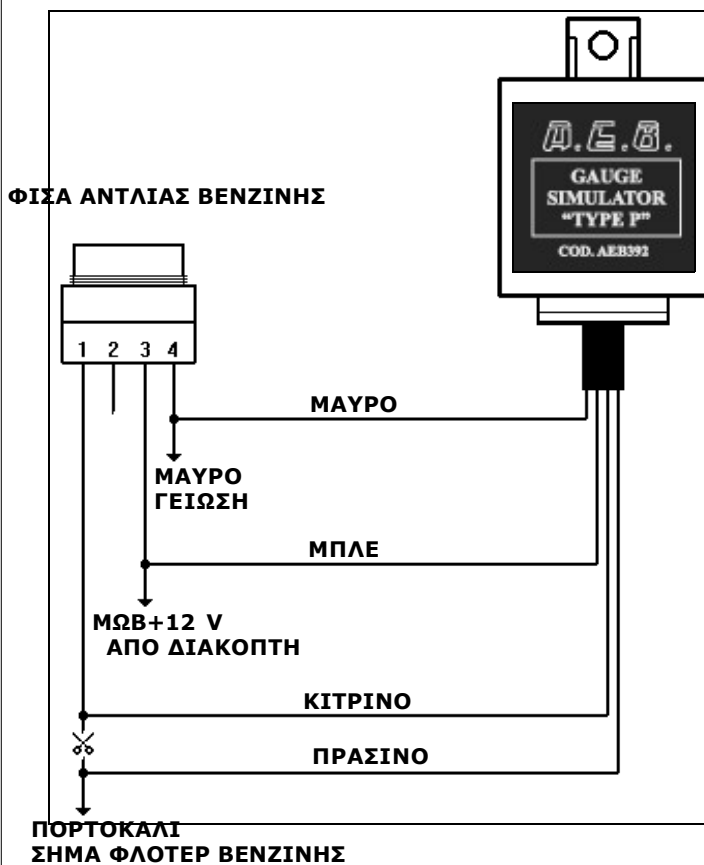
**ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΛΩΔΙΩΝ 1**



IS392-3 Rev. 220806-3

**ΕΛΛΗΝΙΚΑ**

## ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΛΩΔΙΩΝ 2



### **Σύνδεση καλωδίων**

Σε αυτά τα οχήματα, θα πρέπει να βρούμε τα καλώδια της αντλίας συνήθως έχει ένα βύσμα με 4 καλώδια διαφόρων διατομών:

- 2 της μεγαλύτερης διαμέτρου που αντιπροσωπεύουν την παροχή ρεύματος και τη γείωση της αντλίας βενζίνης, αντίστοιχα.
- 2 μικρότερης διαμέτρου που αντιπροσωπεύουν το σήμα και τη γείωση του φλοτέρ επιπέδου αντίστοιχα.

Για να προσδιορίσετε το καλώδιο σήματος μεταξύ των 2 καλωδίων μικρότερης διαμέτρου, απλά ξεκινήστε τον κινητήρα του οχήματος και μετρήστε την τάση χρησιμοποιώντας ένα πολύμετρο. Το καλώδιο με τάση που ποικίλει ανάλογα με το ποσό της βενζίνης στο ρεζερβουάρ είναι αυτό που πρέπει να συνδεθεί.

Εάν σε περισσότερα από ένα καλώδια μικρότερης διαμέτρου έχουμε τάση, σας συνιστούμε να μετρήσετε την τάση, με συγκεκριμένη ποσότητα καυσίμου και σε άλλη μετά να ελέγξετε εάν η τάση έχει μεταβληθεί.

### **Μοντέλα αυτοκινήτων σχέδιο 3**

- CITROEN: C2- C3 - Xsara Picasso
- PEUGEOT: 206 - 307
- RENAULT: All, εκτός από Twingo
- MERCEDES: ML year of registration 2004
- LEXUS: IS200 - RX300
- OPEL: Astra year of registration 2002-2003 - Vectra year of registration 2002-2003

**ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΛΩΔΙΩΝ 3**

